

## KRIJESNICA – OBASJAVAČ ZA PJEŠAKE



***ZA SIGURNOST U PROMETU KORISTITE KRIJESNICU, OBASJAVAČ ZA PJEŠAKE***

***UPOTREBOM KRIJESNICE PJEŠAK JE 10 PUTA SIGURNIJI NEGO BEZ NJE***

***UČINIMO ŽIVOT PJEŠAKA I VOZAČA SIGURNIJIM I JEDNOSTAVNIJIM***

**1**

### **Želim biti siguran**

Uvijek hodam po pločniku. Ako je cesta bez pločnika uvijek hodam po lijevoj strani ceste sa slobodno visećom krijesnicom.

**2**

### **Vidljivost je sigurnost**

Vozač vidi noću ili po mraku:

- tamno obučenog pješaka na 26 m
- svijetlo obučenog pješaka na 38 m
- pješaka sa slobodno visećom krijesnicom na 136 m.

**3**

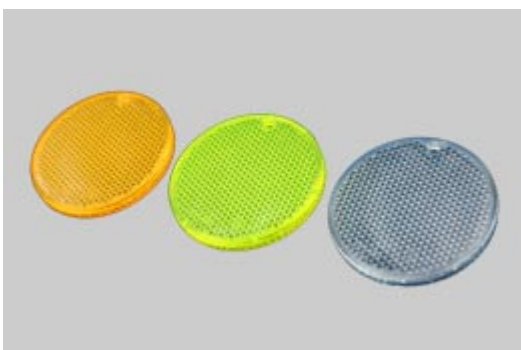
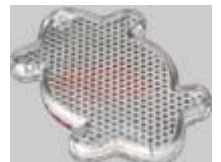
### **Nosim krijesnicu**

Noću, po mraku i danju za lošije vidljivosti (magla, kiša, snijeg...) nosim svijetlu odjeću i krijesnicu sa zakonski propisanim svjetlećim površinama .

**4**

### **Dobro je znati!**

Ako kao pješak ne nosite svjetleću ili reflektirajuću materiju, u skladu s člankom 127. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama možete biti kažnjeni s 300 kuna.



## O PROIZVODU

Gradnet d.o.o. Vam predstavlja novi proizvod na hrvatskom tržištu: obasjavač za pješake «KRIJESNICA», prvi u sigurnosti pješaka u prometu noću, po mraku i danju za slabije vidljivosti (kiša, magla, snijeg).

«KRIJESNICA» je svijetleći predmet (privjesak) koji se upotrebljava za zaštitu pješaka u cestovnom prometu za slabije vidljivosti.

U ponudi su četiri oblika «KRIJESNICE»: krug, pravokutnik, medo i kornjačice; u bojama: bijela, žuta, narančasta, zelena i plava. Upakirane su u PP vrećice zajedno s uzicom, uputama za rukovanje i deklaracijom.

Proizvod «KRIJESNICA» proizveden je u EU i sukladan standardu EN 13356-2001 koji je propisan u EU (što je potvrđeno i od strane laboratorija za fotometriju i ima zakonski propisanu odbojnu površinu) te ima CE certifikat.

«KRIJESNICE» možemo po Vašoj želji tiskati s Vašim logotipom u jednoj ili dvije boje.



Istina je da su ljudi s najvećom vjerojatnošću za stradavanje noću upravo nevidljivi pješaci... Jednostavna činjenica je da...

- Više od polovice svih smrti pješaka svake godine događa se u satima sumraka ili noću.
- Rizik od pješačkih nezgoda u naseljenom mjestu je najmanje 2–3 puta veći noću nego danju.
- Gotovo polovica povreda ljudi na pješačkim prijelazima dogodi se za vrijeme ili nakon sumraka.
- Nastradali pješaci rijetko upotrebljavaju reflektirajući predmet.

Prema nedavno izrađenoj statistici upotrebe obasjavača za pješake među nastradalim pješacima u Finskoj, utvrđeno je da nijedan od pješaka stradalih u mraku nije nosio reflektirajući predmet. (U Finskoj je upotreba reflektirajućih predmeta uobičajena).

## Uvjeti vožnje noću...

Čak u najboljim uvjetima, prednje svjetlo automobila stvara vrlo slabo osvjetljenje. Konkretno, domet svjetlosnog snopa fara vrlo je kratak.

Na 50 metara pješak predstavlja relativno malu vizualnu pojavu. To ostavlja malo vremena vozaču za reakciju i iznenadno kočenje.

Odjeća svijetle boje i upotreba obasjavača za pješake poboljšava vidljivost pješaka kod povećanog pozadinskog kontrasta.

## Mogućnost vozača da Vas vidi

Za loših vremenskih uvjeta, vozač će primijetiti pješaka na udaljenosti od 15-20 metara. U nedostatku vremena čak za početak kočenja ili skretanja (većina automobila vozi prebrzo) pješaci predstavljaju laku metu.

Dodajte neke od ovih najčešćih uvjeta i imate recept za pješačku nesreću, ozbiljnu ozljedu ili smrt:

- svjetlo fara koji se približava
- ogrebotine i prljavština na vjetrobranskom staklu
- premala udaljenost od automobila ispred
- oslabljena vidljivost noću zbog oslabljenog vida
- previsoko svjetlo fara (nadolazeći promet)
- prenisko svjetlo fara smanjuje vidno polje vozača
- prljav far smanjuje vidno polje vozača

## Mogućnost vozača da skrene ili stane

Bez rubnika istina je da će pješak katkad biti automobilu na putu; što je uvijek moguće kada pješak prelazi cestu.

Vrijeme reakcije potrebno vozaču za izbjegavanje sudara je 1-2 sekunde. Na primjer: automobil koji putuje 80 km/h nastavlja ići dalje 22 metra u sekundi i 44 metra u dvije sekunde.

Druga i više vjerojatna udaljenost od 44 metra, čak u dobrim uvjetima, nije dovoljna za zaobilaženje nekog tko ne nosi obasjavač za pješake (da i ne spominjemo vrijeme kočenja).

U istim uvjetima, bez nadolazećeg prometa, vozač bi zaista trebao dodatnih 35 metara za zaustavljanje.

Ta udaljenost se udvostručava na mokroj cesti i učetverostručuje na ledu.

## Zašto Krijesnica?

Pitanje koje si najčešće postavljamo glasi: Zašto bih trebao/la nositi Krijesnicu?

Naš odgovor uvijek je isti: BITI VIDLJIV – BITI SIGURAN.

Jednostavno rečeno, trebali biste nositi Krijesnicu – obasjavač za pješake uvijek kad idete u šetnju po mraku i u drugim uvjetima slabije vidljivosti.

Bez Krijesnice vozaču je teško primijetiti Vas, kako u naselju tako i van naselja.

Sigurnost pješaka od najveće je važnosti od sumraka do svitanja. Rizik od nezgode raste po mraku i nema garancije da ćete biti vidljivi vozaču, čak ni s uličnom rasvjetom.

Najviše nezgoda pješaka događa se u naseljenim i urbanim područjima, gdje gotovo uvijek svijetli ulična rasvjeta od zalaska sunca. Ulična rasvjeta pomaže Vam da vidite kuda hodate, ali to ne znači da ste jako vidljivi.

U mraku ljudsko oko teško raspoznaje kontraste, čak i na dobro osvijetljenim cestama.

Kada kiši i cesta je mokra, sve postaje još tamnije. Efektivnost ulične rasvjete je manja od uobičajene, objekti se teže razabiru i Vaš se rizik odjednom uvelike povećava.

Ovo su samo neki od razloga ZAŠTO biste trebali nositi Krijesnicu, jer... BITI VIDLJIV – BITI SIGURAN.

## I tu još nije kraj...

Šetanje psa navečer ili po mraku može biti opasna relaksacija za oboje: i za vlasnika i za ljubimca ako ih vozači ne mogu lako vidjeti.

Bez obzira na to kako dobro je dresiran Vaš pas, uvijek postoji mogućnost da se iznenada trgne prema neočekivanoj meti i na put nadolazećem vozilu.

## Što je Krijesnica?

Krijesnica – obasjavač za pješake, je jednostavno sigurnosno sredstvo koje se drži u ruci prilikom šetnje po mračnim uvjetima.

Ima ih u četiri oblika: krug, kvadrat, medo i kornjačica; te u pet boja: bijela, žuta, narančasta, zelena i plava.

Refleksija, koja je glavna karakteristika Krijesnice, je «pojava vraćanja ili odbacivanja svjetla natrag od površine prema izvoru svjetla». Visoko kvalitetan retroreflektor vraća 95% odaslanog svjetla fara vozila.

To znači da uvijek kada nosite Krijesnicu (retroreflektor) Vi ste vidljivi oko 150 metara od kratkog svjetla i oko 300 metara od dugog svjetla.

To vozaču daje dovoljno vremena da prepozna svako kretanje uz rub ceste, malo uspori i sigurno prođe kraj Vas.

Ako ne nosite Krijesnicu vozač Vas teško može primijetiti na udaljenosti većoj od 25 metara, što je minimalna duljina kočenja za vozilo koje se kreće brzinom od 50 km/h.

Krijesnica može umanjiti rizik od nezgoda i cjenovno je jeftino sredstvo koje povećava osobnu sigurnost... jeftino je i djelotvorno životno osiguranje.

## Zašto ljudi ne koriste Krijesnicu?

- Ne znaju ništa o njoj
- Nisu je (još) niti nabavili
- Zaboravljaju je nositi
- Misle da je ulična rasvjeta dovoljno dobra
- Ne «izlaze» s «dodatnom opremom, prtljagom»
- Misle da je komplicirano upotrebljavati ju
- Uvijek hodaju samo pješačkom stazom
- Misle da će imati vremena odmaknuti se, skočiti u stranu
- Krijesnica im je u drugoj odjeći
- Pješače samo na kratkim relacijama
- Žive u slabo prometnom području

BITI VIDLJIV – BITI SIGURAN!



## NAJČEŠĆE POSTAVLJENA PITANJA...

### P: Može li Krijesnica garantirati moju sigurnost na cesti?

O: Mi bismo voljeli reći «da», mada bi to bila laž. Činjenica je da bez Krijesnice u slabo vidljivim uvjetima vozač ima vrlo malo vremena za reakciju na Vaše neočekivano pojavljivanje na cesti. S Krijesnicom koja visi na uzici i slobodno se njiše, vozač može razabrati kretanje 300 metara ispred sebe, tako da ima vremena prilagoditi brzinu vozila i zaobići Vas. Tako da... biti vidljiv je biti sigurniji.

### P: Kako trebam nositi Krijesnicu?

O: Krijesnicu treba držati na uzici i pustiti da slobodno visi i njiše se u visini koljena radi maksimalne vidljivosti, u onoj ruci s koje strane Vam je cesta.

### P: Da li Krijesnica treba baterije?

O: Ne. Krijesnica radi po principu refleksije: svjetlo (fara) udara u posebno pripremljenu površinu i vraća svjetlo njegovom izvoru... Slično kao ogledalo.

### P: Kakva je trajnost Krijesnice?

O: Savjetujemo Vam da zamijenite Krijesnicu svaku jednu do tri godine ovisno o oštećenosti uslijed upotrebe zbog ogrebotina, pukotina i zguljivanja. Ovo su glavni razlozi zbog kojih Vaša Krijesnica može izgubiti neka od svojstava učinkovitosti.

<http://www.krijesnica.gradnet.hr>

*Molimo Vas, za potpunu iskoristivost letka, i za očuvanje prirode, prosljedite ovaj letak dalje.*

***HVALA!***